

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 82. | Przebudowa linii kolejowej nr 27 | Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń - Lipno - granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lubicz - Toruń. | Zadanie administracji rządowej |
| 83. | Przebudowa linii kolejowych nr 208 i 33 | Przebudowa, modernizacja oraz elektryfikacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> • Grudziądz - Jabłonowo - Brodnica (oraz w granicach miasta Brodnicy fragment linii kolejowej nr 33); • Grudziądz - Laskowice Pomorskie; • Wierzchucin - Tuchola - Chojnice; Przedmiotowa linia kolejowa nr 208 i 33 na odcinku od Grudziądza do Brodnicy jest w niezadawalającym stanie technicznym. | Zadanie administracji rządowej |
| 84. | Odbudowa połączenia Bydgoszcz - Kcynia - granica województwa | Przywrócenie kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz - Kcynia - granica województwa poprzez przebudowę i modernizację linii. Linia kolejowej nr 356 na odcinku o długości 49,5 km zlokalizowanym od granicy województwa do Bydgoszczy Głównej oraz odcinek linii kolejowej nr 281 na odcinku o długości 18,6 km zlokalizowanym od stacji Kcynia do stacji Nakło nad Notecią jest w niezadawalającym stanie technicznym, wprowadzone są liczne ograniczenia prędkości powodujące wydłużenie czasu jazdy. Perony dla obsługi podróży są niskie oraz nie są dostosowane dla osób z ograniczoną możliwością poruszania. | Zadanie administracji rządowej |
| 85. | Odbudowa połączenia (Bydgoszcz) - Szubin - Żnin - (Inowrocław) | Odbudowa połączenia (Bydgoszcz) - Szubin - Żnin - (Inowrocław) ujęta w dokumencie Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 (Tabela 4 Projekty Regionalne poz. 23 str. 24) | Zadanie administracji rządowej |
| 86. | Budowa linii kolejowej Bydgoszcz - Koronowo - Tuchola | Stworzenie ciągu Bydgoszcz - Koronowo - Tuchola ujęte w dokumencie Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 (Tabela 4 Projekty Regionalne poz. 24 str. 24) | Zadanie administracji rządowej |
| 87. | Przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 231 Inowrocław - Kruszwica wraz z ewentualnym przedłużeniem linii w kierunku Radziejowa oraz podłączeniem do linii kolejowej nr 131 | Przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii 231 Inowrocław - Kruszwica wraz z analizą zasadności przedłużenia w kierunku do Radziejowa i podłączeniem do linii 131. | Zadanie administracji rządowej oraz Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego |
| 88. | Odbudowa połączenia linii kolejowej 209 na odcinku Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń z przedłużeniem do Rypina | Odbudowa połączenia linii kolejowej 209 Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń z przedłużeniem do Rypina w celu budowy nowego ciągu komunikacyjnego | Zadanie administracji rządowej oraz Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego |
| 89. | Budowa i modernizacja przystanków kolejowych dla usprawnienia funkcjonowania transportu regionalnego w województwie kujawsko-pomorskiego | Przebudowa kompleksu dworcowego we Włocławku, Grudziądzu w celu utworzenia węzłów multimodalnych dla obsługi połączeń miasta i sąsiednich powiatów. Dostosowanie przystanków oraz modernizacja i elektryfikacja odcinków linii, do końca biegu pociągów regionalnych m.in.: Bydgoszcz Osowa Góra / Prądy, Bydgoszcz Błonie, Bydgoszcz Fordon, Inowrocław Rąbinek, Lubicz Górny / Brzozówka, Toruń Północny, Brodnica Południowa, Nakło Dąbrowskiego - celem jest wydłużanie przebiegów połączeń dla objęcia transportem całości miast. Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych będą uwzględniać dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się a także realizację infrastruktury rowerowej przy przystankach/stacjach kolejowych (wiaty, stacje napraw) typu ride&bike. | Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego |
| 90. | Zakup nowoczesnego taboru kolejowego | Zakup nowoczesnego taboru kolejowego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przewozu rowerów. | Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego |
| 91. | Rozwój idei biletu regionalnego „System Bilet Regionalny” | Powstanie regionalnego, ujednoczonego systemu poboru opłat za przewozy w transporcie pasażerskim oraz jednolitej informacji pasażerskiej. Stworzenie zintegrowanej oferty taryfowej obejmującej swym zasięgiem całe województwo, przy uwzględnieniu funkcjonowania wielu systemów transportowych na obszarze województwa (kolej regionalna, komunikacja miejska i podmiejska). | Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego |
| 92. | „Kujawsko-Pomorska Żegluga Wiślana” | Projekt polega na organizacji żeglugi na Wiśle mającej charakter turystyczny oraz służący edukacji regionalnej i ekologicznej. Wymaga zakupu jednostek pływających dostosowanych do warunków hydrologicznych panujących na szlakach wodnych w regionie, urządzenia niezbędnej infrastruktury w miejscowościach nadwiślańskich oraz opracowania szczegółowej koncepcji organizacji rejsów adresowanych do różnych grup odbiorców na całym odcinku Wisły, a docelowo także wschodniej | Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego |