

	Wykaz projektów kluczowych identyfikuje ok. 30 projektów o charakterze transportowym
Cel 4. Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski	Ustalenia celu głównego Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Opracowanie programów rozwoju/polityk województwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Program Ochrony Środowiska dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030</li> <li>• Program rozwoju retencji dla celów rolniczych i środowiskowych w Województwie Kujawsko-Pomorskim</li> </ul>
Cel 5. Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa	Ustalenia celu głównego Spójne i bezpieczne województwo Ustalenia celu głównego Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Opracowanie programów rozwoju/polityk województwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Program transformacji energetycznej Województwa Kujawsko-Pomorskiego</li> <li>• Program adaptacji do zmian klimatu dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego</li> </ul>
Cel 6. Przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego	Ustalenia celu głównego Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Opracowanie programów rozwoju/polityk województwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Polityka kształtowania ładu przestrzennego w Województwie Kujawsko-Pomorskim</li> </ul>

Źródło: Opracowanie własne

## Finansowanie realizacji „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+”

Najważniejszym podmiotem odpowiedzialnym za realizację Strategii rozwoju województwa jest Samorząd Województwa, który w niektórych dziedzinach jest bezpośrednio odpowiedzialny za realizację ustaleń, w innych będzie pełnił rolę partnera, inicjował je lub lobbował na rzecz podjęcia działań, jednakże całościowo ustalenia te będą realizowane przez bardzo różne podmioty, a więc będą także finansowane z różnych źródeł. Strategia Przyspieszenia 2030+ dotyczy ogółu zagadnień istotnych dla prawidłowego rozwoju województwa – nie odnosi się wyłącznie do kompetencji Samorządu Województwa, a nawet do kompetencji sektora publicznego. W bardzo szerokim ujęciu można stwierdzić, że wszystkie działania podejmowane przez dowolne podmioty na terenie województwa na rzecz jego rozwoju, realizują bezpośrednio lub pośrednio cele rozwojowe województwa. Dlatego należy podkreślić, że nie jest możliwe nawet w sposób bardzo ogólny szacowanie skali środków, które będą zaangażowane w formie bezpośredniej lub za pomocą różnego rodzaju oddziaływań pośrednich, do realizacji ustaleń Strategii. Ponadto wiele ustaleń Strategii ma charakter otwarty – co oznacza, że o wysokości środków przeznaczonych na dane działanie decyduje ich dostępność, a nie realna skala potrzeb, która często jest wielokrotnie większa od dostępnych środków.

Bardzo ważnym instrumentem realizacji ustaleń Strategii regionalnych jest każdorazowo Regionalny Program Operacyjny. Analiza wstępnych założeń Polityki Spójności na okres perspektywy finansowej 2021-2027 (upublicznionych przed wystąpieniem epidemii COVID-19, która z dużym prawdopodobieństwem może wpłynąć na ich modyfikację) pozwala ocenić, że kierunki rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego w tym okresie, identyfikowane w Strategii, będą w bardzo dużym stopniu zbieżne z celami Polityki Spójności. Oznacza to, że realizacja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 będzie jednocześnie służyła realizacji celów Strategii Przyspieszenia 2030+. Należy jednak pamiętać, że środki pochodzące z RPO stanowią tylko część środków niezbędnych do realizacji ustaleń Strategii, a więc także w przypadku Strategii Przyspieszenia 2030+, nawet nie znając wielkości przyszłego RPO WKP na lata 2021-2027 należy zakładać, że rzeczywista skala nakładów niezbędnych dla pełnej realizacji jej ustaleń, wymagałaby zaangażowania wielokrotności środków dostępnych z programu operacyjnego. Uwzględniając jednak ogół środków europejskich, które mogą być zaangażowane w finansowanie rozwoju województwa – z pewnością będą one stanowiły jedno z jego najważniejszych źródeł.

Oprócz środków pochodzących z Polityki Spójności, na poziomie Samorządu Województwa w realizację ustaleń Strategii zaangażowane będą także środki własne budżetu Województwa. Należy także uwzględnić środki z Wspólnej Polityki Rolnej, realizowane za pomocą Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Biorąc pod uwagę znane założenia nowej WPR, przewidujące większy nacisk na kwestie środowiskowo-klimatyczne, dostrzega się możliwość realizacji za pomocą tych środków istotnych zadań określonych w Strategii.

Oceniając finansowe ramy realizacji ustaleń Strategii Przyspieszenia 2030+ należy zauważyć, że uwzględnia ona szereg inwestycji infrastrukturalnych należących do kompetencji różnych instytucji państwowych (wskazywanych w ich planach inwestycyjnych). Są to zadania wymagające znacznej skali nakładów. Środki na nie mogą pochodzić z budżetu krajowego i/lub z budżetu UE (za pośrednictwem programów krajowych realizowanych w ramach Polityki Spójności). Całkowicie odmienną kategorią interwencji z poziomu krajowego